



CIRCUITO DO ESTORIL

TREINOS FMP

2 E 3 DE MAIO DE 2026

REGULAMENTO PARTICULAR

## 1. INTRODUÇÃO

A Federação de Motociclismo de Portugal (FMP), em parceria com o Motor Clube do Estoril (MCE) e com o apoio da Motoval, organiza uma manifestação desportiva de motociclismo de velocidade no Circuito do Estoril, em 2 e 3 de maio de 2026, denominada Treinos FMP.

O presente regulamento foi aprovado pela Comissão de Velocidade da FMP em **15/04/2026**.

## 2. JURISDIÇÃO

A manifestação desportiva de velocidade será levada a efeito de acordo com os regulamentos e códigos da FMP e do presente Regulamento Particular e respetivos aditamentos.

## 3. SECRETARIADO

Motor Clube do Estoril

Avenida Alfredo César Torres, Autódromo do Estoril – Loja 1, 2646-901 Alcabideche

Tel. 21 4606190 e-mail: [geral@mcestoril.pt](mailto:geral@mcestoril.pt) (Segunda a Sexta 09H00 – 17H00)

Durante os treinos o Secretariado estará localizado no 1º piso da Torre, por cima da Boxe 0, no Circuito do Estoril

## 4. CIRCUITO

O comprimento do circuito é de 4.182 metros.

Os treinos desenrolar-se-ão no sentido dos ponteiros do relógio.

## 5. PILOTOS ADMITIDOS

Pilotos detentores de licença desportiva – Internacional, Nacional, Regional ou TOC

## 6. MOTOCICLOS ADMITIDOS

Apenas são admitidos motociclos com rodas de 17 polegadas:

Não são permitidos:

- espelhos retrovisores e piscas sobressaídos.
- malas e baús traseiros/ top-cases

O farol deve estar completamente coberto com um adesivo vinílico.

O descanso lateral deve estar desmontado ou firmemente fixado

As câmaras de filmar são permitidas apenas se estiverem firmemente fixadas à moto com parafuso ou abraçadeira plástica. Os extensores de câmaras (extension poles) são proibidos.

## 7. EQUIPAMENTO DOS PILOTOS

Fato de cabedal de uma ou duas peças, com protetores de ombros, cotovelos e joelhos.

Proteções peitorais e dorsais.

Luvas em pele, preferencialmente com palmas reforçadas.

Botas em pele com fecho de correr, velcro ou fivela ou com atacadores desde que não interfiram com os pedais (presos com fita).

Capacete integral, não modular, com fecho de dupla anilha

Câmaras de filmar montadas no capacete são proibidas.

## 8. INSCRIÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES

<https://neumaticosmotoval.com/producto/entrenos-oficiales-competicion-fmp-2-y-3-de-mayo/>

## 9. SEGURO DE RESPONSABILIDADE CIVIL

A entidade organizadora contratou, um seguro de responsabilidade civil nos termos do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, com os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das provas desportivas.

Ficam excluídos das garantias deste contrato, os danos causados aos participantes e respectivas equipas de apoio, aos veículos por estes utilizados, bem como à entidade organizadora e pessoal ao seu serviço ou quaisquer seus colaboradores.

A entidade organizadora declina qualquer responsabilidade por estragos ocasionais às motos, ao material e aos acessórios, sejam eles ocasionados por um acidente, fogo ou qualquer outra ocorrência.

**10. RENUNCIA A TODO O RECURSO CONTRA AS AUTORIDADES DESPORTIVAS**

Independentemente das prescrições de qualquer regulamento ou anexo da FMP, os pilotos, pelo facto de participarem, renunciam a todos os direitos de recurso contra a entidade organizadora, seus representantes ou restantes pessoas envolvidas na manifestação. Seja por arbítrio, seja perante tribunais ou de qualquer outra maneira que não esteja prevista na “Regulamentação de Minvelocidade” por todos os prejuízos aos quais possam estar expostos em consequência de todos os actos ou omissões por parte da entidade organizadora, dos seus oficiais, representantes ou restantes pessoas envolvidas nesta manifestação, em virtude da aplicação deste RP, ou de todas as regras que possam ser estabelecidas no seu seguimento, sejam elas de carácter complementar ou substitutivo, por todas as causas que daí possam resultar.

Aprovado pela Comissão de Velocidade da FMP em 15/04/2026